



URZĄD MIEJSKI w NOWYM DWORZE GDAŃSKIM SEKRETARIAT	
Nowy Dwór Gdański, dnia 24.07.2025	
Rada Miejska w Nowym Dworze Gdańskim	
WPL.	2025 -07- 24
L.dz.	

Szanowni Państwo,

Jako Komitet ds. Zachowania Krajobrazu Kulturowego Rybiny i Sprzeciwu wobec powstania tzw. Obwodnicy Rybiny, powołany uchwałą i działający przy Stowarzyszeniu Miłośników Nowego Dworu Gdańskiego - Klub Nowodworski, pragniemy zwrócić Państwa uwagę na kwestię planu budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 502 wraz z przeprawą mostową w miejscowościach Rybina i Tujsk - tzw. "Obwodnica Rybiny".

Rzeczywistym problemem znacznych utrudnień w ruchu drogowym na drodze nr 502 w kierunku Mierzei Wiślanej jest niedrożność całego odcinka tej trasy - począwszy od zjazdu z drogi S7 w Nowym Dworze Gdańskim aż do miejscowości Stegna. Znaczące problemy komunikacyjne występują również w samej Stegnej (DW501), gdzie obserwujemy bardzo intensywny ruch turystyczny w kierunku miejscowości Jantar, Mikoszewo, Sztutowo, Kąty Rybackie oraz Krynica Morska.

Obecna sytuacja stanowi poważne utrudnienie dla wszystkich osób przebywających na tym terenie, w tym:

- **turystów**, dla których podróż na Mierzeję staje się uciążliwa i czasochłonna, co często zniechęca do dalszego przemieszczania się i poznawania jej walorów,
- **pracowników stałych i sezonowych**, zmuszonych w godzinnych korkach dojeżdżać do i z pracy - sytuacja porównywalna do komunikacji w zakorkowanych metropoliach, lecz bez ich infrastruktury oraz korzyści,
- **przedsiębiorców**, dla których korki na Mierzeję są czynnikiem obniżającym atrakcyjność regionu - nawet najlepsze inwestycje nie rekompensują klientom uciążliwości związanych z dojazdem,
- **rolników**, którzy wykonując zależne od warunków pogodowych prace - zmuszeni są korzystać z zakorkowanych dróg, przyczyniając się do frustracji ze strony odwiedzających Mierzeję,
- **mieszkańców**, którzy nie są związani z ruchem turystycznym, lecz chcą lub muszą sprawnie przemieszczać się, np. do Nowego Dworu Gdańskiego.

Zapowiedź udrożnienia dojazdu na Mierzeję Wiślaną wzbudziła zrozumiały entuzjazm wszystkich zainteresowanych. Jednak po wnikliwej analizie dokumentacji projektowej towarzyszy nam zdziwienie i rozczarowanie. Okazało się, że rozpoczęto pracę nad kosztownym projektem, który w istotnej kwestii niczego nie zmienia - nie usprawni ruchu drogowego na całym odcinku drogi nr 502.



Pod hasłem „udrożnienia dostępu do Mierzei Wiślanej” zaproponowano budowę obwodnicy niewielkiej miejscowości Rybina. Tymczasem główne problemy komunikacyjne pozostaną: przepustowość rond, skrzyżowań, mostów i samej drogi w kierunku Stegny.

Skoro podjęto inicjatywę „odciążenia” Rybiny, należałoby rozważyć skierowanie ruchu między Nowym Dworem Gdańskim (S7), Sztutowem i Krynica Morską, innym alternatywnym szlakiem. Takie rozwiązanie miałoby realny wpływ na zmniejszenie korków i usprawnienie ruchu na całej drodze nr 502, a zarazem stworzyłoby trzeci wjazd na teren Mierzei Wiślanej. Jego powstanie nie tylko poprawiłoby płynność ruchu, ale też znacząco zwiększyłoby bezpieczeństwo mieszkańców i turystów oraz ułatwiło dojazd służbom ratunkowym.

Natomiast planowana inwestycja nie przyniesie rzeczywistej poprawy, a jednocześnie:

- zniszczy przyrodniczy charakter regionu,
- doprowadzi do degradacji jego walorów krajobrazowych i kulturowych,
- naruszy źródła utrzymania wielu mieszkańców,
- nie rozwiąże żadnego z rzeczywistych problemów komunikacyjnych.

Projekt - mimo, że posiada już wykonawcę - zawiera wiele niewiadomych: dotyczących przebiegu trasy, rodzaju mostów, wysokości nasypów, odległości od zabudowań, skutków dla środowiska, kosztów oraz harmonogramu realizacji. Jedynym pewnikiem pozostaje to, że **nie rozwiąże żadnego z problemów komunikacyjnych Mierzei Wiślanej.**

Zaskakuje fakt, że przy tak wielu niewiadomych i ryzykach inwestycja jest realizowana bez otwartego dialogu z mieszkańcami.

Naszym zdaniem niezbędne jest poszukiwanie **kompleksowego i długofalowego rozwiązania**, opartego na współpracy wojewódzkiego i powiatowego zarządu dróg, uwzględniającego przede wszystkim:

- poprawę stanu dróg w powiecie,
- stworzenie alternatywnej trasy odciążającej drogę wojewódzką nr 502 z ruchu turystycznego kierującego się na pas nadmorski.

W przeciwnym razie obecny sposób działania może prowadzić do niedorzecznych koncepcji budowy kolejnych obwodnic (Tujska, Popowa, Żelichowa), podczas gdy główny problem pozostanie nierozwiązany.

Zaprezentowany projekt jest - naszym zdaniem - absurdalny i nie realizuje celu strategicznego - udrożnienia dostępu do Mierzei Wiślanej.

Dlatego wnioskujemy o zorganizowanie spotkania w tej sprawie z udziałem naszych przedstawicieli - mieszkańców i przedsiębiorców z miejscowości Rybina oraz Tujsk - by wspólnie pochylić się nad **poszukiwaniem realnego rozwiązania** problemu dostępności Mierzei Wiślanej, do której prowadzi droga wojewódzka nr 502.



KLUB NOWODWORSKI

Stowarzyszenie Miłośników Nowego Dworu Gdańskiego

W sprawie terminu spotkania prosimy o kontakt z liderką Komitetu:

Katarzyna Socha, adres e-mail: komitet@klubnowodworski.pl, tel.: 505 182 661.

Załączamy kopię ulotki, rozdawaną podczas spotkania informacyjnego dla mieszkańców Rybiny w dniu 17.06.2025 oraz podajemy link do strony internetowej, opisującej planowaną inwestycję: <https://dw502-rybina-stes.pl/>

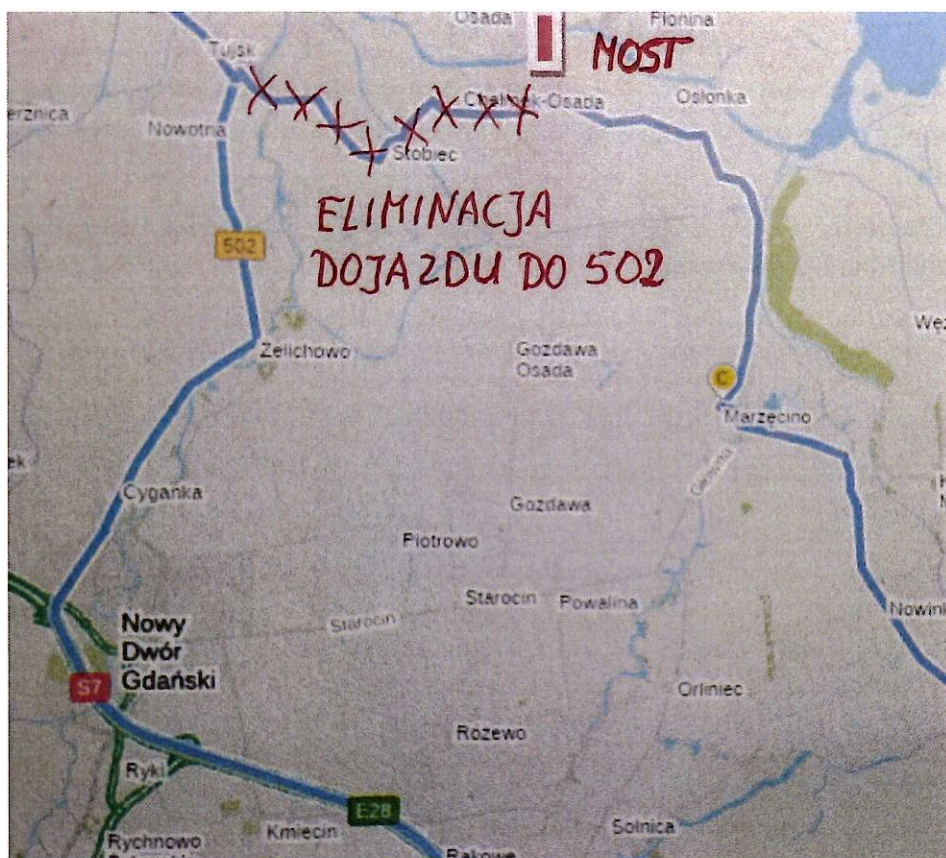
Na kolejnej stronie zamieszczamy mapki z jedną z naszych propozycji alternatywnej drogi, prowadzącej bezpośrednio na Mierzeję Wiślaną.

Z wyrazami szacunku,

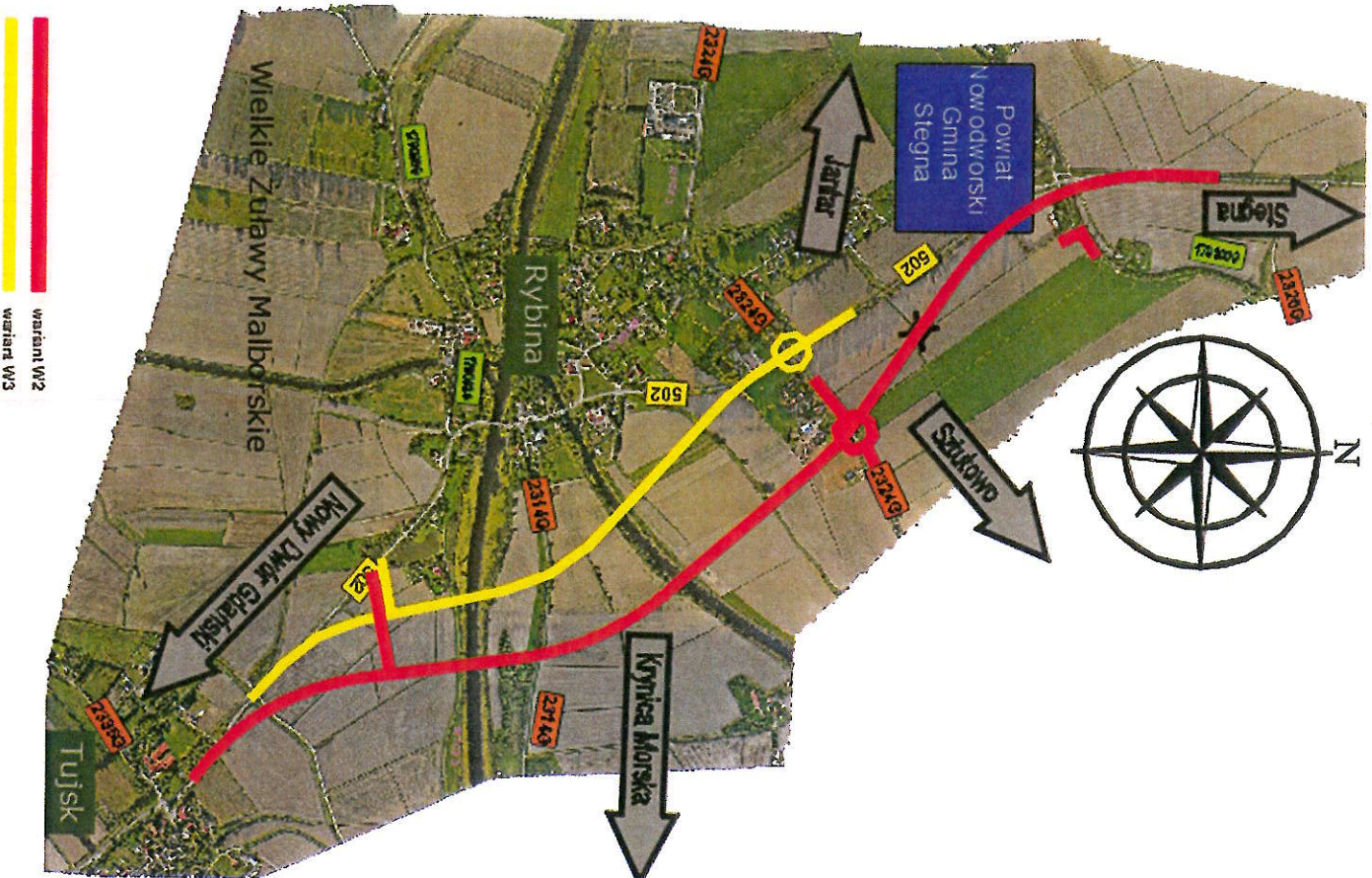
w imieniu Komitetu ds. Zachowania Krajobrazu Kulturowego Rybiny i Sprzeciwu wobec powstania tzw. Obwodnicy Rybiny

Katarzyna Socha

Liderka Komitetu



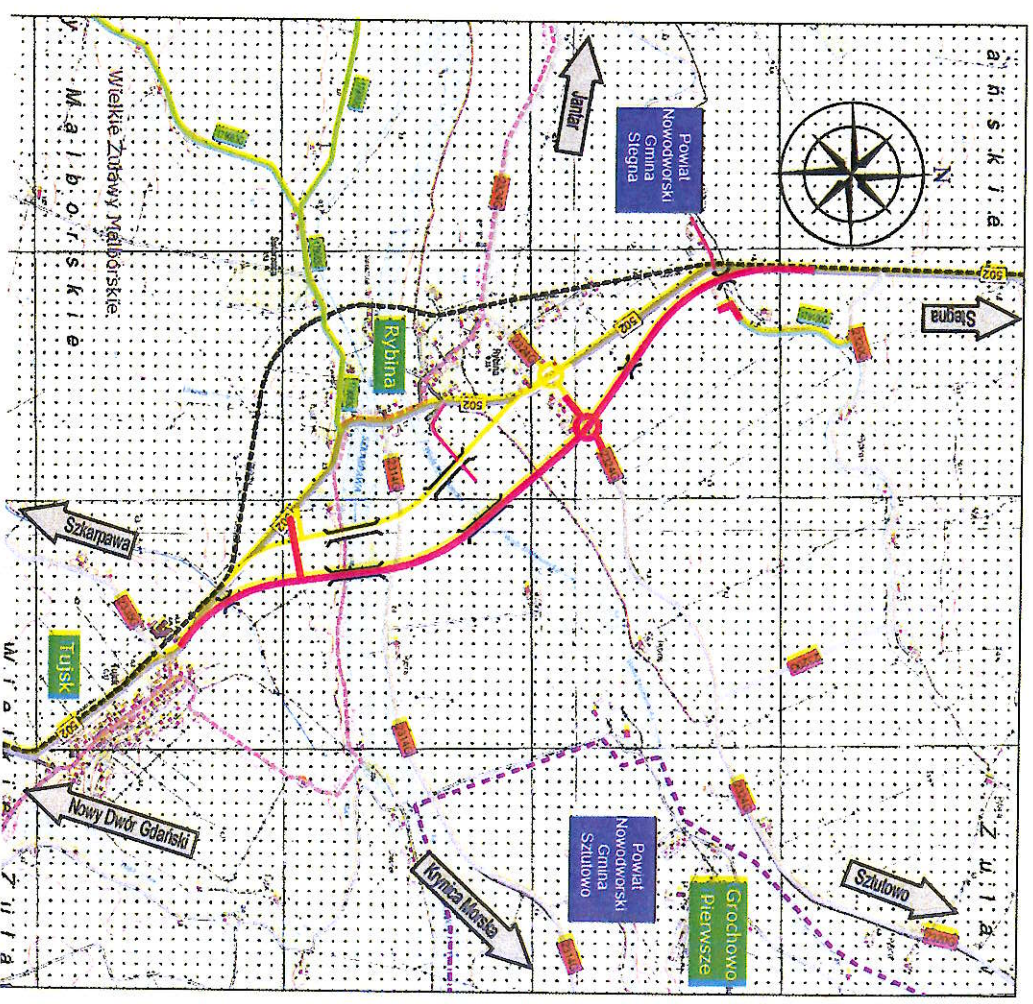
Analizowane warianty



Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn.:

„Budowa nowego odcinka DW nr 502 wraz z przeprawą mostową, omijającego zabytkowe mosty zwodzone w Rybinie”

Analizowane warianty 2 oraz 3



Jednostka projektowa:

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Zamawiający:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk

Inwestor:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane na terenie województwa pomorskiego, powiatu nowodworskiego i gminy Stegna. Swoim zakresem będzie obejmowało układ komunikacyjny w obszarze m. Rybina.

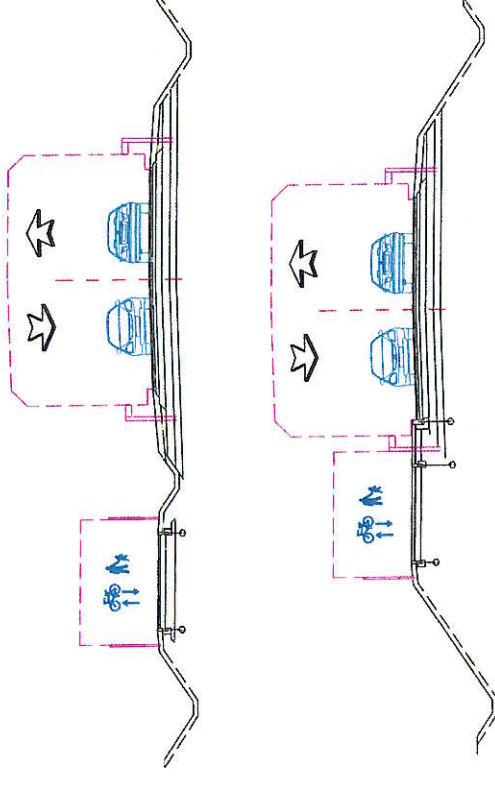
CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest budowa nowego odcinka DW nr 502 wraz z przeprawą mostową, omijającego zabytkowe mosty zwodzone w Rybinie wraz z wszelkimi niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi. Pozwoli to na:

- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, zapewniającego usprawnienie dalekobieżnego ruchu drogowego o adekwatnych prędkościach podróżnych,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu,
- odciążenie miejscowości Rybina od ruchu tranzytowego,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących warunków technicznych dla klasy G
- geometryczno-wysokościowe rozwiązanie skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego rejonie inwestycji,
- poprawa warunków środowiskowych mieszkańców sąsiedztwa istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej.
- podwyższenie atrakcyjności regionu dla potencjalnych inwestorów;

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI I OBIEKTY INŻYNIERSKIE

klasa drogi	G
Klasa techniczna	droga główna G
Przekrój	1 / 2
Prędkość do projektowania	100 km/h (możliwość obniżenia do 80 km/h)
Liczba jezdni	1
Szerokość jezdni	7,00 m
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość DDPIR	3,0 m



ZAKRES INWESTYCJI

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- budowę jezdni głównej drogi wojewódzkiej klasy G w przekroju 1/2; budowy lub rozbudowy/przebudowy skrzyżowań drogowych;
- budowę dodatkowych jezdni przeznaczonych do obsługi terenu przyległego;
- przebudowy i rozbudowy dróg innych kategorii;
- budowę obiektów mostowych/obiektów inżynierskich m.in. mostów nad Szarpawą i Wisłą Królewiecką,
- budowę systemu odwodnienia dróg,
- budowę obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska (m.in. ekranów akustycznych);
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę ciągów dla ruchu pieszego i rowerowego pomiędzy końcami połączeń;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę urządzeń brd;
- przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją;
- budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej obwodnicy;
- budowę przejść dla pieszych i chodników z oświetleniem;
- wyposażenie drogi w stację meteorologiczną wraz z przyłączem,
- ewentualnych wyburzeń (rozbiórek) istniejących obiektów budowlanych,
- zagospodarowania zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego